

G+ DCA/02/2021

ANDE

Solicitud de Acción Correctiva (SAC)  
Solicitud de Acción de Mejora (SAM)

G+DCA/02/2021

AREA N° 001

Código

Activación 00

1- Categoría

Hallazgo  Observación

2- Origen del Hallazgo u Observación

Auditorias  Actividades de rutina  Otros

3- Descripción del Hallazgo u Observación

Interferencia entre la zapata de freno y la pista de frenado durante ejecución de tareas de mantenimiento preventivo y correctivo de la Central Hidroeléctrica de Acaray.

GUSTAVO  
FERNANDO  
ARIAS CABAÑAS

Área emisor: Dpto. Acaray Emitido por: Gustavo F. Arias Cabañas Firma: \_\_\_\_\_ Fecha 25/11/2021

Área origen del Hallazgo u Observación: Mantenimientos

4- Análisis de las causas

Durante los mantenimientos preventivos y correctivos de la Central Hidroeléctrica de Acaray realizado por el personal de este departamento, se realizan verificaciones de las condiciones del sistema frenado de los grupos generadores de la Casa de Maquinas I, encontrándose en ocasiones que alguna zapata de freno ya se encontraba con la fibra de freno totalmente consumida llegando a tener una interferencia entre el soporte de la fibra de freno y la pista de frenado. Siendo los motivos los arranques y paradas sucesivos, como también la ley de frenado que la rige, adicionando a esto la falta de observación de los operadores que permiten que se presente esta condición

GUSTAVO  
FERNANDO  
O ARIAS  
CABAÑAS

Nombre y Apellido del funcionario: Gustavo Fernando Arias Cabañas Firma: \_\_\_\_\_ Fecha 25/11/2021

5- Acciones

Nro.	Acción	Acción Correctiva (AC) / Acción de Mejora (AM)	Plazo / Fecha	Responsable	Firma
	Implementar un sistema de monitoreo y alarma para las fibras de freno que indique la condición de Mínimo Espesor de Fibra de Freno.	AC	feb-22	Dpto. Central Acaray	GUSTAVO FERNANDO O ARIAS CABAÑAS

Nombre y Apellido del funcionario: Gustavo Fernando Arias Cabañas Firma: \_\_\_\_\_ Fecha 25/11/2021

6- Acompañamiento

Acción N°	Cumplida (Si/No)	Evidencias/Comentarios
*Implementación de sensor de desgaste mínimo de fibra de freno en la zapata los grupos de Casa de Maquina I	*Si	*Se adjuntan las OT e imágenes de la implementación de los sensores

Plazos para Evaluación de la Eficacia:

Obs./Reprogramaciones

V. Arias

ING. VICTOR ALTAVILLA  
Presidencia Técnica

16/05/2021

**ANDE**

**Solicitud de Acción Correctiva (SAC)  
Solicitud de Acción de Mejora (SAM)**

**GT/DCA/02/2021**

SIGLA / N° / AÑO

Código:

Actualización: 00

**7- Evaluación de Eficacia**

Verificación del cumplimiento  Si  No

Fecha de cumplimiento: \_\_\_\_\_

Verificación de la eficacia  Si  No

Fecha de cierre: \_\_\_\_\_

Motivo de Cierre: \_\_\_\_\_

Nombre y Apellido del funcionario: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

Original:

Oficina de Coordinación o de Apoyo a la Gestión

1a. Copia:

Unidad Administrativa emitente

ANDE - GERENCIA TÉCNICA - OT

ORDEN DE TRABAJO

OT N° 15.112

Reunión N° 49/2021

Unidad GT/DCA

Tipo AMPLIACIÓN REUNIÓN

Item 194

PAM 0

DATOS DEL EQUIPO

Estación CH-ACY  
Circuito GR-02

Equipo GENERADOR  
Estado Reparación

DIAS A TRABAJAR

Lu Ma Mi Ju 9 Vi Sa Do Horario

TRABAJOS A REALIZAR

Responsable E.MORALES

Tarea IMPLEMENTACION FALLA FRENADO GENERADOR

PERSONAL INTERVINIENTE

Nro Personal 1 * 6.540	Nombre Personal 1 * RIVEROS MORA RODRIGO JAVIER	Nro Personal 2 4.452	Nombre Personal 2 DUARTE BLANCO ALCIDES
Nro Personal 3 11.676	Nombre Personal 3 MARTINEZ BRITZ. JOSE AGNUS E.	Nro Personal 4 0	Nombre Personal 4
Nro Personal 5 0	Nombre Personal 5	Nro Personal 6 0	Nombre Personal 6
Nro Personal 7 0	Nombre Personal 7	Nro Personal 8 0	Nombre Personal 8
Nro Personal 9 0	Nombre Personal 9	Nro Personal 10 0	Nombre Personal 10

CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO

Tipo Equipo	Nro Serie *	Marca Equipo	At Despachador Ini
At Operador Inicio	At Local Nro		

ESTADO OT

FINALIZADO  
Estado OT PENDIENTE  
SUSPENDIDO

Id Suspension

FECHA Y HORARIO REAL DE TRABAJO

Fecha Inicio Real \* 06/12/2021  
dd/mm/aaaa

Fecha Fin Real \* 10/12/2021  
dd/mm/aaaa

Horario Real \* 50 hs.

COMENTARIO

Comentario OT \* IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE DESGASTE DE FIBRA DE FRENO DEL GRUPO 2  
FABRICACIÓN DEL DISPOSITIVO PARA LA SEÑALIZACIÓN DE "FIBRA DESGASTADO"  
MONTAJE Y PRUEBA DE LA MISMA CON RESULTADO SATISFACTORIO

\* Campos obligatorios

